Capacitación en Seguridad Vial Laboral

Clínica de Especialidades Quirúrgicas S.A.S.

Aplicado a Bogotá D.C.

2025



Marco Normativo y Responsabilidad

- Ley 1503 de 2011: Cultura de seguridad vial.
- Decreto 2851 de 2013: Obligatoriedad en planes de seguridad vial.
- Resolución 40595 de 2022: Política de seguridad vial empresarial.
- Resolución 0312 de 2019: Estándares mínimos SG-SST.
- Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002).

 En Bogotá, los entes de control exigen evidencias de implementación en el SG-SST.

CLÍNICA DE

ESPECIALIDADES QUIRÚRGICAS

Factores de Riesgo Vial en Bogotá

- Altos índices de accidentalidad en motociclistas.
- Uso de bicicletas sin elementos de protección.
- Distracción por celulares durante la conducción.
- Fatiga laboral en horarios extendidos.
- Transporte público informal e inseguro.
- Fuente: Observatorio de Movilidad de Bogotá (últimos informes).



Buenas Prácticas en Movilidad Segura

- Uso de casco certificado y chaleco reflectivo en moto.
- En bicicleta: casco, reflectivos y uso de ciclorutas.
- Peatones: cruces seguros y respeto por semáforos.
- Conductores: cero alcohol y cero celular.
- Preferencia por transporte público formal (SITP, TransMilenio).



Autocuidado y Cultura Vial

- Cada trabajador es responsable de su seguridad.
- La clínica promueve campañas educativas.
- Historias reales de accidentes in itinere.
- Impacto en la salud, la familia y el trabajo.
- Compromiso individual + institucionalprevención.



Protocolo en Caso de Accidente

- 1. Notificación inmediata al jefe y SST.
- 2. Activación de la ARL para atención médica.
- 3. Registro en formato de investigación (Resolución 1401/2007).
- 4. Seguimiento a recuperación del trabajador.
- 5. Informe a COPASST y adopción de acciones correctivas.



Evidencias y Seguimiento

- Lista de asistencia firmada.
- Informe anual de indicadores.
- Reinducción mínima una vez al año.

